

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA LITIJA

naslov ali poslovni naslov družbe

JEREBOVA ULICA 14, 1270 LITIJA

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

MODERNIZACIJA JAVNE POTI JP 708771
DOLE - SUHADOLE - SELCE (L = 1481 m)
(Investicijska vzdrževalna dela v javno korist)
(Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih
del v javno korist na javnih cestah in Zces-2, 21.člen)

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

VRSTE GRADNJE

MODERNIZACIJA JAVNE POTI

označiti vse ustrezne vrste gradnje

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije

IZN

številka projekta

02/26

datum izdelave

julij 2026

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

PINO d.o.o.

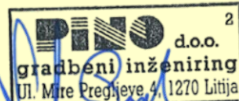
naslov

Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija

odgovorna oseba projektanta

Nik Poglajen, mag.inž.grad.

podpis odgovorne osebe projektanta



PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

IZS G 1091

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

PINO d.o.o.

naslov

Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA

Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

IZS G 1091

podpis vodje projektiranja



PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBlašČeni arhitekti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Jože Poglajen, univ.dipl.inž.gradb. IZS G 1091
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženirji s področja elektrotehnike	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja strojništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja tehnologije	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja požarne varnosti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja geotehnologije in rudarstva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja geodezije	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni krajinski arhitekti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni prostorski načrtovalci	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
Strokovnjaki drugih strok	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	MODERNIZACIJA JAVNE POTI JP 708771 DOLE - SUHADOLE - SELCE (L = 1481 m) (Investicijska vzdrževalna dela v javno korist) (Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah in Zces-2, 21.člen)
kratek opis gradnje	Modernizacija obstoječe makadamske javne poti JP 708771 Dole-Suhadole-Selce od obstoječega priključka na lokalno cesto LC 425302 Šentrupert-Draga-Dole, do križišča z javno potjo JP 708773 LC - Rogovila (L=1481 m). Modernizirajo se tudi privatni dovozi/uvozi in ne kategorizirani/kategorizirani kraki na javno pot.

navedba objektov in njihovih značilnosti

glavni objekt, če je določen	JAVNA POT
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
pomožni objekti	/
<i>naštev</i>	
objekt z vplivi na okolje	/
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	/
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	/
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljala dela</i>	

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Litije (Ur.l.RS št. 58/2010). Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Ur.l.RS št. 63/2018)
----------------	---

PRILOGA 4B

**PODATKI O STAVBAH,
GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH
IN ZUNANJI UREDITVI****OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU**

imenovanje objekta	MODERNIZACIJA JAVNE POTI JP 708771 DOLE - SUHADOLE - SELCE (L = 1481 m)
kratak opis objekta	Modernizacija obstoječe makadamske javne poti JP 708771 Dole-Suhadole-Selce od obstoječega priključka na lokalno cesto LC 425302 Šentrupert-Draga-Dole, do križišča z javno potjo JP 708773 LC - Rogovila (L=1481 m). Modernizirajo se tudi privatni dovozi/uvozi in ne kategorizirani/kategorizirani kraki na javno pot.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pomožni objekt	Javna pot
vrsta gradnje	modernizacija javne poti
zahtevnost objekta	manj zahteven objekt
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	/
širina	širina voznega pasu: 1 x 3,00 m širina bankine: 0,50 m širina berme: 0,50 m širina povozne mulde: 0,50 m širina / višina prometnega profila: 3,00 m / 4,20 m širina / višina prostega profila: 4,50 m / 4,70 m
dolžina	L = 1481 m

TEHNIČNI OPIS K IZN PROJEKTU
MODERNIZACIJA JAVNE POTI JP 708771 DOLE – SUHADOLE – SELCE
(L = 1481 m)

1 SPLOŠNO

Investitor, Občina Litija, želi v krajevnih prostorskih enotah Dole pri Litiji in Suhadole modernizirati obstoječo makadamsko javno pot JP 708771 Dole – Suhadole – Selce, in sicer od obstoječega priključka na lokalno cesto LC 425302 Šentrupert – Draga – Dole, do križišča z javno potjo JP 708773 LC - Rogovila. Cesta se bo modernizirala na L = 1481 m dolgem odseku. Hkrati se ob modernizaciji javne poti modernizirajo tudi privatni dovozi/uvozi in nekategorizirani/ kategorizirani kraki na javno pot (*glej priloženo grafiko*).

Investitor se je odločil za izdelavo IZN projekta (izvedbeni načrt). V skladu z GZ-1 (Ur.l.RS, št. 199/21, 6. člen) in ZCes-2 (Ur.l.RS, št. 133/22, 21.člen) se modernizacija ceste smatra kot vzdrževalna dela v javno korist. V skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l.RS, št. 7/12, 5. člen) pridobitev projektnih pogojev, mnenj in soglasij k izvedbenemu načrtu ni obvezna.

Geodetski načrt ni bil izdelan, za potrebe projektiranja IZN projekta je bil opravljen terenski ogled in uporabljena podloga z javno dostopne spletne strani PISO.

2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječa cesta je javna pot v občini Litija, ki poteka po krajevnih prostorskih enotah Dole pri Litiji in Suhadole ter medsebojno povezuje Dole pri Litiji, s stanovanjskimi hišami ter kmetijsko-gospodarskimi objekti v zaselku Suhadole. Cesta služi kot edina dostopna pot do zaselka Suhadole, na stacionaži 0.9 + 35.00 km se na obravnavano cesto priključuje še javna pot JP 708774 Odcep Gradišče, ki poteka do stanovanjske hiše Slavina 7, 1273 Dole pri Litiji.

Cesta je od začetka trase, od obstoječega priključka na lokalno cesto LC 425302 Šentrupert – Draga – Dole, v dolžini cca 60 m asfaltirana, na preostalem obravnavanem odseku pa makadamska in precej dotrajana. Elementi odvodnjavanja so pomanjkljivo narejeni in poddimenzionirani, ponekod je ob cesti, zaradi neprimerno urejenega odvodnjavanja, vidna tudi erozija voziščne konstrukcije. Obstoječe makadamsko vozišče je v povprečju široko med 3,00 - 4,00 m.

Štetje prometa ni bilo opravljeno. Ocena povprečnega letnega dnevnega prometa PLDP znaša << 500 vozil / dan. Ocena povprečne letne dnevne obremenitve PLDO je lahka do zelo lahka prometna obremenitev. V planski dobi (20 let) ne pričakujemo, da se bo povprečni letni dnevni promet približal meji PLDP = 500 vozil / dan.

3 OPIS GRADNJE

Odsek nameravane modernizacije kategorizirane javne poti, katere skupna dolžina znaša $L = 1,481$ km, poteka po krajevnih prostorskih enotah Dole pri Litiji in Suhadole v krajevni skupnosti Dole. Glede na topografsko značilnost terena poteka cesta po gričevnatem terenu. Modernizirana cesta se v horizontalnem in vertikalnem poteku prilagaja trasi obstoječe makadamske ceste. Horizontalne elemente in potek nivelete ceste se projektira na projektno hitrost $V_{proj} = 30$ km/h oziroma se odsekoma projektira le na prevoznost.

Cesto se projektira v skladu z *Zakonom o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 133/22)* in *Tehničnimi specifikacijami za ceste (TSC)*, ki jih je izdala Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI).

3.1 Elementi normalnega profila

Za malo prometno kategorizirano cesto upoštevamo naslednji karakteristični profil:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| - širina voznega pasu: | 1 x 3,00 m |
| - širina bankine: | 0,50 m |
| - širina berme: | 0,50 m |
| - širina povozne mulde: | 0,50 m |
| - širina / višina prometnega profila: | 3,00 m / 4,20 m |
| - širina / višina prostega profila: | 4,50 m / 4,70 m |

3.2 Voziščne konstrukcije

Voziščno konstrukcijo se projektira za malo prometno cesto (MPC) z lahko do zelo lahko prometno obremenitvijo. Za obravnavano cesto je primerna naslednja sestava voziščne konstrukcije:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| - obrabno zaporna nosilna plast: | 6 cm AC 16 surf B 70/100 A4 |
| - zgornja nevezana nosilna plast: | 20 cm kamniti drobljenec 0-32 mm
(NNP – fini planum) |
| - spodnja nevezana nosilna plast: | 40 cm kamniti drobljenec 0-64 mm
(kamnita posteljica – tampon) |

Na obravnavanem odseku ceste ne pričakujemo slabo nosilne zemljine, saj geološka karta na mestu gradnje prikazuje:

- $T_{3/2+3}$ – Skladovit in masiven dolomit (norijska in retijska stopnja),
- $T_{2/2}$ – Apnenec in dolomit z rozenci, lapor, skrilavec, tuf in tufit (ladinijska stopnja).

Čeprav se na obravnavanem odseku ceste ne pričakuje slabo nosilne zemljine, predlagamo, da se zaradi vpliva zmrzovanja in zablatenja voziščna konstrukcija v celoti zamenja z zmrzlinso odpornim materialom.

Predhodno je potrebno odstraniti humus in ves nenosilni material. Spodnja nevezana nosilna plast se izdelava z zmrzljivo odpornim tamponskim (kamnitim) drobljencem granulacije 0-64 mm. Tamponski (kamniti) drobljenec se mehansko utrjuje v plasteh po 20 cm do debeline 40 cm, na katerem je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 90$ MPa.

Zgornja nevezana nosilna plast se izdelava z zmrzljivo odpornim kamnitim drobljencem granulacije 0-32 mm (NNP – fini planum), v debelini 20 cm. Fini planum se izdelava v pravih prečnih in vzdolžnih sklonih, na katerem je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 100$ MPa.

Na fini planum se položi enoslojni asfalt zgornjih karakteristik.

Kamnita greda načeloma ni potrebna, kjer pa bi to vseeno bilo potrebno se nenosilni material zamenja z zmrzljivo odpornim kamnitim lomljencem (steno) granulacije 0-125 mm in mehansko utrjuje v plasteh do debeline 40 cm. Na planumu grede je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 80$ MPa.

V primeru zadostne nosilnosti obstoječe ceste, se vrhnji sloj ceste odstrani samo do kote 26 cm pod končno višino nivelete ceste.

4 ODVODNJAVANJE

Meteorne vode s prometnih površin in zaledne površinske vode se odvodnjavajo z asfaltnimi muldami. Mulde so krožno uvaljane in so široke $b = 0,50$ m ter globoke $h = 0,05$ m.

Elementi površinskega odvodnjavanja se na obravnavani cesti:

- iztekajo v nove vtočne jaške: **navadna BC DN 80 cm** s čelnim vtokom, betonskim pokrovom nosilnosti 12,5t, s peskolovom in betonskim dnom. Globina vtočnega jaška znaša 1,00 - 1,50 m.
- iztekajo v nove vtočne jaške: **navadna BC DN 60 cm** s čelnim vtokom, betonskim pokrovom nosilnosti 12,5t, s peskolovom in betonskim dnom. Globina vtočnega jaška znaša 1,00 - 1,50 m.
- iztekajo v nove vtočne jaške: **navadna BC DN 50 cm** s kvadratno, vbočeno LTŽ rešetko 400x400 mm, nosilnost: D400 (40t), z AB obročem, peskolovom in betonskim dnom. Globina vtočnega jaška znaša 1,00 – 1,50 m.
- odvajajo z izpusti muld na teren pod cesto.
- odvajajo z izpusti muld v obcestne jarke.

Elementi podpovršinskega odvodnjavanja (drenaže) se na obravnavani cesti:

- iztekajo v *nove* revizijske jaške: **navadna BC DN 60 cm** z betonskim pokrovom nosilnosti 12,5t in betonskim dnom. Globina revizijskega jaška znaša 1,00 m.

Vtočni jaški/vtočne glave so preko cestnih prepustov in vzdolžne meteorne kanalizacije speljani na nižje ležeča zemljišča.

Prepusti/kanalizaicja so izdelani iz:

- **rebrastih PE cevi DN 400 mm**, obročne togosti SN8 (po standardu EN13476-3),
- **rebrastih PE cevi DN 315 mm**, obročne togosti SN8 (po standardu EN13476-3),
- **rebrastih PE cevi DN 250 mm**, obročne togosti SN8 (po standardu EN13476-3),
- **rebrastih PE cevi DN 200 mm**, obročne togosti SN8 (po standardu EN13476-3).

Vse cevi so položene na betonsko podlago iz betona C 16/20 in polno obbetonirane.

Med profiloma P41 in P42 se muldi spelje v ponikovalnico iz **perforiranih/drenažnih BC DN 100 cm** z betonskim pokrovom nosilnosti 12,5t in drenažnim zasutjem 32/64 mm. Globina ponikovalnice znaša skupaj 2,00 m.

Vtočni in revizijski jaški, iztočne in vtočne glave cestnih prepustov so izdelani iz kamna v betonu (70% kamniti lomljenec , 30% beton C20/25), vse vidne fuge so stičene s fino cementno malto.

Na mestih označenih v grafičnem delu projekta se lokalno vgradi in izdela tudi drenaža iz drenažnih cevi DN 110 mm (2/3 perf.) s polnim dnom v fino zalikani betonski muldi 40x10 cm iz betona C16/20, z drenažnim zasutjem 8-16 mm in z drenažnim geotekstilom.

Natančneje je odvodnjavanje opredeljeno v grafičnem delu projekta *Gradbena situacija ceste in v popisu del.*

5 PROMETNA VARNOST NA CESTI

Prometna varnost je na cesti zagotovljena s prometnimi znaki, vse v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Obstoječa prometna oprema in signalizacija na in ob priključkih na sanirano cesto se v času gradnje po potrebi odstrani, po končani gradnji pa povrne v prvotno stanje oz. na lokacije odstranjenih mest.

S projektom so predvidene nove varovalne ograje. Le-te se izvajajo skladno s tehnično smernico TSC 02.210 : 2010.

5.1 Jeklena varnostna ograja

Na v projektu označenih delih ob cesti je potrebno namestiti jekleno varnostno ograjo (JVO) tipa N2W4, s stebrički vsaj na vsake 4 tekoče metre ograje s svetlobnimi odbojniki (smerniki z oznako 6101-1). Način izvedbe JVO bo ob robu ceste v mehke zemljine z zabijanjem v tla. Tipske zaključnice jeklene varnostne ograje bodo dolžine 4,0 m in zakopane v tla.

6 KRIŽANJA Z OBSTOJEČO GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO

Trasa obravnavane ceste se križa z naslednjo obstoječo komunalno gospodarsko javno infrastrukturo (KGJI):

- vodovod,
- TK vodi (podzemni),
- elektrovi (podzemni NN kablovodi).



Slika 1 in slika 2: Prikaz KGJI na območju gradnje (vir: PISO)

Vse komunalne vode mora pred pričetkom izvajanja del zakoličiti pooblaščen izvajalec pod nadzorom upravljalcev posameznega voda. Zemeljska dela v bližini obstoječih zemeljskih komunalnih vodov se izvajajo ročno in pod nadzorom upravljalca. Po potrebi se obstoječi zemeljski komunalni vodi na območju križanj namestijo v zaščitne cevi v skladu s projektnimi pogoji upravljalcev posameznega komunalnega voda. V kolikor bo izvajalec pri izvajanju del opazil neznano komunalno napravo ali napeljavo, mora takoj ustaviti dela in o tem obvestiti pristojnega upravljalca omrežja.

Križanja z obstoječo komunalno infrastrukturo so pozicijsko razvidna na javno dostopnih evidencah PISO (<https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=litija>).

7 SOGLASJA

Pridobivanje soglasij, mnenj, projektnih in drugih pogojev **NI** predmet tega projekta. Pred pričetkom del si mora investitor sam pridobiti soglasja lastnikov zemljišč, na katerih se bodo izvajali posegi na parcele zaradi omenjene gradnje in soglasja vseh upravljalcev komunalne infrastrukture na območju gradnje.

Litija, julij 2026

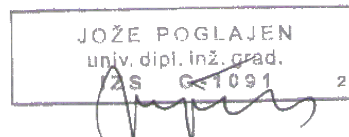
Strokovni sodelavec:

Tim Poglajen, dipl.inž.grad.UN



Pooblaščen inženir:

Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.



Investitor:

OBČINA LITIJ
JEREBOVA ULICA 14
1270 LITIJ

Objekt:

MODERNIZACIJA JAVNE POTI
JP 708771 DOLE - SUHADOLE - SELCE
(L = 1481 m)

POPIS DEL Z OCENO VREDNOSTI, IZN PROJEKT

SKUPNA REKAPITULACIJA

I. PREDDELA

II. RUŠITVENA DELA

III. ZEMELJSKA DELA

IV. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

V. ASFALTERSKA DELA

VI. ODVODNJAVANJE

VII. PROMETNA OPREMA

VIII. ZAKLJUČNA IN OSTALA DELA

SKUPAJ OCENJENA VREDNOST BREZ DDV:

DDV 22%

0,22

SKUPAJ OCENJENA VREDNOST Z DDV:

OPOMBE:

1. Vse cene so projektantske in se lahko razlikujejo od dejanskih!
2. V vse postavke je všteta dobava vsega materiala, vsi prevozi, prenosni in pomožna dela!
3. Geodetski načrt ni bil izdelan, količine so ocenjene na osnovi terenskega ogleda!
4. Osnova za grafike so javno dostopne evidence PISO:
<https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=litija>

Litija, julij 2026

Strokovni sodelavec:

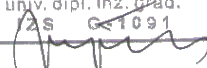
Tim Poglajen, dipl.inž.grad.UN



Vodja projektiranja:

Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.

JOŽE POGLAJEN
 univ. dipl. inž. grad.
 ZS G-1091 2



št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enota	Znesek [€]
I. PREDELA					
1.1	Izdelava varnostnega načrta gradbišča, potrjenega s strani varnostnega inženirja (varnost pri delu, ...)	kos	1,00		
1.2	Izdelava elaborata začasne prometne ureditve med gradnjo	kos	1,00		
1.3	Delna in občasna popolna zapora ceste in območja gradbišča s postavitvijo predpisane varnostne ograje, ustreznim zavarovanjem, obvestili in prometno signalizacijo - vse skladno z elaboratom začasne prometne ureditve	kpl	1,00		
1.4	Vzpostavitev, ureditev, zavarovanje in organizacija gradbišča - postavitev začasnih gradbiščnih objektov, ograj, oznak, opozorilnih znakov in trakov, vključno z odstranitvijo po končanih delih - vse skladno z varnostnim načrtom gradbišča	kpl	1,00		
1.5	Zakoličba in zaščita vseh komunalnih vodov, ki se križajo s cesto, s strani pooblaščenega izvajalca (vodovod, elektrovi, TK vodi, ...)	kpl	1,00		
1.6	Zakoličba osi ceste in prečnih profilov, vključno z zavarovanjem osi ceste in postavitvijo ter zavarovanjem	m'	1.481,00		
1.7	Izdelava začasne deponije gradbišča 15x15 m; z odzivom humusa na rob za kasnejše planiranje in kasnejše fino planiranje humusa in sejanje trave - povrnitev v prvotno stanje po koncu uporabe	m2	225,00		

I. PREDELA SKUPAJ:**II. RUŠITVENA DELA**

2.1	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na srednje gosto porasli površini - ročno in strojno, OCENA!	m2	900,00		
2.2	Posek in odvoz dreves z debli premera 11 do 30 cm, odstranitev vej in odstranitev panjev dreves z nakladanjem na kamion in odvozom na stalno deponijo na razdaljo do h = 30 km in plačilom deponijske takse - strojno in ročno, OCENA!	kos	22,00		
2.3	Posek in odvoz dreves z debli premera 31 do 50 cm, odstranitev vej in odstranitev panjev dreves z nakladanjem na kamion in odvozom na stalno deponijo na razdaljo do h = 30 km in plačilom deponijske takse - strojno in ročno, OCENA!	kos	22,00		
2.4	Strojni zarez asfaltne plasti s talno diamantno žago, debeline od 6 do 10 cm	m'	23,00		
2.5	Strojno rušenje in odstranitev asfaltnega cestišča v debelini od 6 do 10 cm, kompletno z nakladanjem in odvozom na stalno uradno deponijo h = 30 km ter plačilom deponijske takse	m2	190,00		
2.6	Strojno rušenje in odstranitev prepustov in jaškov iz betonskih cevi s premerom do 60 cm, kompletno z nakladanjem in odvozom na stalno uradno deponijo h = 30 km ter plačilom deponijske takse	m'	21,00		

II. RUŠITVENA DELA SKUPAJ:

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enota	Znesek [€]
III. ZEMELJSKA DELA					
<i>Količine zemeljskih del (izkopi in zasipi) ter vsi obračuni prevozov, transportov, deponij, prekladanja, ipd... so obračunani v prostornini izkopa v raščenem stanju oziroma vgrajenem in utrjenem stanju, brez faktorjev razsipa! (povzeto po IZS, SODMOS, december 2022)</i> <i>Kategorije izkopov se določajo po Tehnični smernici TSPI-P.05.100 - priloga 1, ki določa 6 kategorij!</i>					
3.1	Strojni izkop humusa v debelini 15 - 20 cm in nakladanje na kamion	m3	417,00		
3.2	Široki strojni in ročni izkop v normalnih pogojih dela, vključno z nakladanjem na kamion oziroma odlaganjem na rob (95% strojno, 5% ročno):				
	- izkopi v terenu III. Kategorije (60% vseh izkopov)	m3	4.130,00		
	- izkopi v terenu IV. Kategorije (30% vseh izkopov)	m3	2.065,00		
	- izkopi v terenu V. kategorije (10% vseh izkopov)	m3	688,00		
3.3	Doplačilo za pikiranje in miniranje v terenu V. kategorije (50% izkopov v terenu V. kategorije)	m3	344,00		
3.4	Strojni in ročni izkop jarkov in pet v terenu III.-V. kategorije za izvedbo odvodnjavanja (prepustov, jaškov, drenaže, ...), vključno z nakladanjem na kamion (95% strojno, 5% ročno)	m3	464,59		
3.5	Čiščenje in poglobitev obstoječih obcestnih jarkov ali izdelava novih odprtih jarkov trapezne oblike skladno z načrtom (obseg cca 1,5 m3/m1) za odvodnjavanje, vključno z ureditvijo brežin, nalaganjem na kamion in vsemi pomožnimi deli	m'	135,00		
3.6	Odvoz izkopanega humusa na začasno deponijo v oddaljenosti do h = 1 km od gradbišča, za humusiranje ob končni ureditvi površin	m3	312,75		
3.7	Zasipanje depresij in jarkov z ustreznim izkopanim materialom, odloženim na rob jarka ali ceste, vključno z utrjevanjem v plasteh po 20 cm in strojnim in ročnim planiranjem z natančnostjo +/- 2 cm (95% strojno, 5% ročno)	m3	59,44		
3.8	Odvoz odvečne izkopane zemljine na stalno uradno deponijo gradbenih odpadkov v oddaljenosti do h = 30 km, kompletno z zvrčanjem in planiranjem dopeljanega materiala na deponiji ter plačilom deponijske takse in pridobitvijo evidenčnih listov gradbenih odpadkov, ki se hranijo do primopredaje.	m3	7.392,00		
3.9	Strojno in ročno planiranje ter utrjevanje dna širokega izkopa, dna pod temelji in dna jarkov z natančnostjo do +/- 2 cm (95% strojno, 5% ročno)	m2	7.997,40		
3.10	Dobava dovoz in vgrajevanje zmrzlinosko odpornega kamnitega lomljenca (stene) granulacije 0 - 125 mm v spodnji ustroj cestnega telesa (kamnita greda), vključno z mehanskim utrjevanjem v plasteh do debeline 40 cm in do predpisanega deformacijskega modula $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$	m3	833,00		
3.11	Humusiranje zelenih površin ob cesti s humusom z gradbiščne deponije v debelini 15 cm, vključno s transportom, strojnim in ročnim planiranjem	m3	312,75		
III. ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:					

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
IV. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE					
4.1	Dobava in polaganje geotekstilije (gradbeni filc) z natežno trdnostjo 14-16 kN/m' na dno izkopa, kot ločilni sloj med temeljnimi tlemi in tamponskim nasutjem	m2	1.823,64		
4.2	Dobava in vgrajevanje kvalitetnega zmrzlinso odpornega kamnitega drobljenca 0-64 mm v cestno konstrukcijo (tamponski nasip ceste - kamnita posteljica), v debelini 40 cm, utrjevanje v plasteh po 20 cm do deformacijskega modula Ev2 = 90 MPa ter planiranje z natančnostjo +/- 1,0 cm	m3	3.332,00		
4.3	Dobava in dovoz kvalitetnega zmrzlinso odpornega kamnitega drobljenca 0-32 mm za izdelavo finega planuma (NNP) na traso ceste v skladu s terminskim planom in naročilom asfalterjev	m3	2.280,00		
4.4	Strojna in ročna izdelava finega planuma (NNP) v debelini 20 cm, v pravih prečnih in vzdolžnih sklonih (glej grafični del načrta) s komprimiranjem do deformacijskega modula Ev2 = 100 MPa in natančnostjo +/- 1,0 cm	m2	9.118,20		
4.5	Doplačilo za pripravo za asfaltno muldo 50/5 cm v finem planumu v skladu z načrtom in navodili asfalterjev	m'	1.481,00		
4.6	Izvedba geomehanskih meritev nosilnosti voziščne konstrukcije na vseh plasteh (temeljna tla, tamponsko nasutje, fini planum), vključno z izdajo poročila o primernosti gradbenih konstrukcij skladno s tehnično specifikacijo za javne ceste	kos	9,00		
4.7	Izdelava bankin in berm v širini 50-75 cm in peščenih izogibališč, kompletno z dobavo peščeno prodnatega materiala in utrjevanjem do deformacijskega modula Ev2 = 100 MPa.	m2	1.842,50		
IV. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:					
V. ASFALTERSKA DELA					
5.1	Dobava, dovoz in izdelava vezane nosilne obrabno-zaporne plasti iz asfaltne mešanice AC 16 surf B 70/100 A4, v debelini 6 cm in z natančnostjo +/- 0,5 cm	m2	6.510,35		
5.2	Doplačilo za izdelavo krožno uvaljane asfaltne mulde v širini 50 cm in globini 5 cm	m'	1.481,00		
5.3	Doplačilo za izdelavo vodotesnih trajno elastičnih stikov z obstoječim asfaltom in obstoječim betonom.	m'	58,00		
V. ASFALTERSKA DELA SKUPAJ:					
VI. ODVODNJAVANJE					
6.1	Izdelava vtočnega jaška (BC DN 80 cm) s čelnim vtokom, betonskim pokrovom (12,5t) in peskolovom, z betonskim dnom, globina jaška 1,0 - 1,5 m. Vključena dovoz in dobava vsega materiala ter vsi priklopi	kos	1,00		
6.2	Izdelava vtočnega jaška (BC DN 60 cm) s čelnim vtokom, betonskim pokrovom (12,5t) in peskolovom, z betonskim dnom, globina jaška 1,0 - 1,5 m. Vključena dovoz in dobava vsega materiala ter vsi priklopi	kos	9,00		

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
6.3	Izdelava vtočnega jaška (BC DN 50 cm) s kvadratno, vbočeno LTŽ rešetko 400x400 mm, nosilnosti: D400, z AB obročem, peskolovom in betonskim dnom, globina jaška 1,0 m. Vključena dovoz in dobava vsega materiala ter vsi priklopi	kos	3,00		
6.4	Izdelava reviziskega jaška (BC DN 60 cm), z betonskim pokrovom (12,5t) in betonskim dnom, globina jaška 1,0 m. Vključena dovoz in dobava vsega materiala ter vsi priklopi	kos	2,00		
6.5	Izdelava cestnih prepustov iz rebrastih PE cevi DN 400 mm - dobava in vgrajevanje cevi SN8 (po standardu EN13476-3) na betonsko podlago iz betona C16/20 in polno obbetoniranje cevi, vključno s priklopi na vtočne jaške in iztočne glave	m'	14,00		
6.6	Izdelava cestnih prepustov/vzdolžne meteorne kanalizacije iz rebrastih PE cevi DN 315 mm - dobava in vgrajevanje cevi SN8 (po standardu EN13476-3) na betonsko podlago iz betona C16/20 in polno obbetoniranje cevi, vključno s priklopi na vtočne jaške in iztočne glave	m'	117,00		
6.7	Izdelava cestnih prepustov iz rebrastih PE cevi DN 250 mm - dobava in vgrajevanje cevi SN8 (po standardu EN13476-3) na betonsko podlago iz betona C16/20 in polno obbetoniranje cevi, vključno s priklopi na vtočne jaške in iztočne glave	m'	40,00		
6.8	Izdelava cestnih prepustov iz rebrastih PE cevi DN 200 mm - dobava in vgrajevanje cevi SN8 (po standardu EN13476-3) na betonsko podlago iz betona C16/20 in polno obbetoniranje cevi, vključno s priklopi na vtočne jaške in iztočne glave	m'	14,00		
6.9	Izdelava ponikovalnice iz perforirane cevi BC fi100cm, globine h=2,0m, s čelnim vtokom, betonskim pokrovom (12,5t) in drenažnim zasutjem 32/64 (cca 7m3), kompletno z vsemi pomožnimi deli in materialom.	kos	1,00		
6.10	Izdelava drenaže iz drenažnih cevi DN110 mm s polnim dnom v fino zalikani betonski muldi 40x10 cm iz betona C16/20 z drenažnim zasutjem 8-16 mm, poraba do 0,5 m³/m' in drenažnim geotekstilom, vključno z dobavo in dovozom materiala ter vsemi pomožnimi deli, ocena količine - vgrajevanje po potrebi!	m'	105,00		
6.11	Obzidava vtočnih jaškov, obzidava pod izpusti muld v obcestne jarke in izdelava vtočnih in iztočnih glav prepustov - dobava in vgrajevanje kamna v betonu (70% lomljenec, 30% beton C20/25), stičenje vidnih fug s fino cementno malto	m3	23,13		
6.12	Dobava in vgradnja novega pocinkanega kovinskega dražnika	m'	5,00		

VI. ODVODNJAVANJE SKUPAJ:

VII. PROMETNA OPREMA

7.1	Dobava, dovoz in montaža tipske pocinkane jeklene varnostne ograje (JVO) tipa N2W4 s stebrički vsaj na vsake 4 tekoče metre ograje, vse kompletno z oporno pločevino, pritrdilnim materialom in svetlobnimi odbojniki (Smerniki z oznako 6101-1)	m'	396,00		
7.2	Dobava tipskih zaključnic jeklene varnostne ograje. Zaključnice dolžine 4,0 m, zakopane v tla.	kos	4,00		

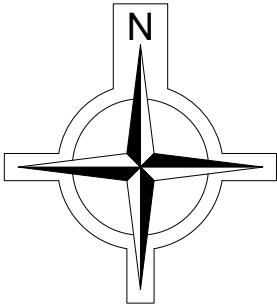
št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
7.3	Izdelava temelja za prometni znak iz betona C16/20, globine 80 cm in premera 50 cm, vključno z izkopom ter dobavo in dovozom vsega materiala.	kos	6,00		
7.4	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi fi 64 mm, dolžine do 4000 mm.	kos	6,00		
7.5	Dobava in pritrditev pravokotnega prometnega ogledala, podloga iz aluminijaste pločevine, razreda odbojnosti RA2. Prometno ogledalo 11201.	kos	4,00		
7.6	Dobava in pritrditev 8-kotnega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, razreda odbojnosti RA2, razreda velikosti 3 (veliki znaki), znak velikosti premera 600 mm na višini 1,50 nad robom vozišča (spodnji rob), 2102 - "STOP".	kos	2,00		

VII. PROMETNA OPREMA SKUPAJ:
VIII. ZAKLJUČNA IN OSTALA DELA

8.1	Fino planiranje zelenih površin z razbijanjem grud, frezanjem in pripravo tal za setev trave. Zatravitev humusiranih površin z avtohtonimi travnimi vrstami, vključno z dobavo semen, valjanjem posejane površine, zalivanjem in vsemi pomožnimi deli	m2	2.085,00		
8.2	Pospravljanje in čiščenje gradbišča po končanih delih	kpl	1,00		
8.3	Geotehnični nadzor med gradnjo	ur	8,00		
8.4	Vzpostavitev morebitnih poškodovanih in prestavljenih mejnikov v prvotno stanje	kos	6,00		
8.5	Projektantski nadzor med gradnjo (ocena 1,5 % od vseh del)	%	0,015		
8.6	Razna manjša nepredvidena dela, ki se izvedejo po predhodnem pisnem naročilu investitorja ali nadzora (ocena 5,0 % od vseh del)	%	0,050		

VIII. ZAKLJUČNA IN OSTALA DELA SKUPAJ:

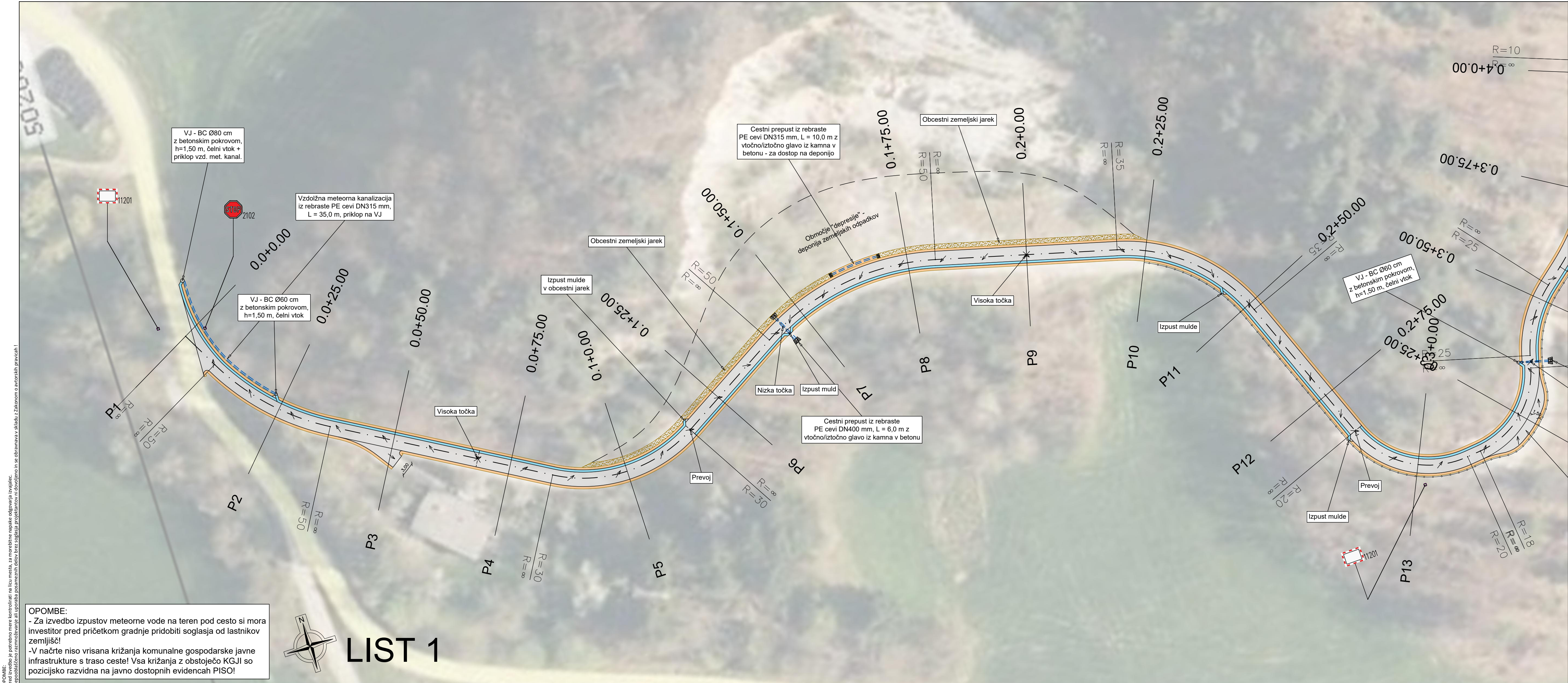
OPOMBE:
Pred izvedbo je potrebno mere kontrolirati na licu mesta, za morebitne napake odgovarja izvajalec.
Nepodpisano razmnoževanje ali uporaba posameznih delov brez soglasja projektantov ni dovoljeno
in se obravnava v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah



NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
PREGLEDNA SITUACIJA
M 1:15000

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:		OBČINA LITJA Jerebova ulica 14 1270 Litija 		 PINO d.o.o. projektiranje, cenitve nepremičnin inženiring v gradbeništvu nadzor, strokovno vodenje pri graditvi objektov Ulica Mire Pregljeve 4 1270 Litija tel: 01/8980-150 fax: 01/8980-155 email: info@pino.si splet: www.pino.si	
objekt:		vodja projekta: JOŽE POGLAJEN,univ.dipl.inž.grad. PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ.dipl.inž.grad. id. št. PI / PA.: IZS G - 1091 MODERNIZACIJA JAVNE POTI JP 708771 DOLE - SUHADOLE - SELCE (L = 1481 m)			
načrt:		strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl.inž.grad.UN št.proj.: 02/26 merilo: 1:15000 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA PREGLEDNA SITUACIJA			
proj.dok.: IZN		datum: julij 2026 št.lista: 1			

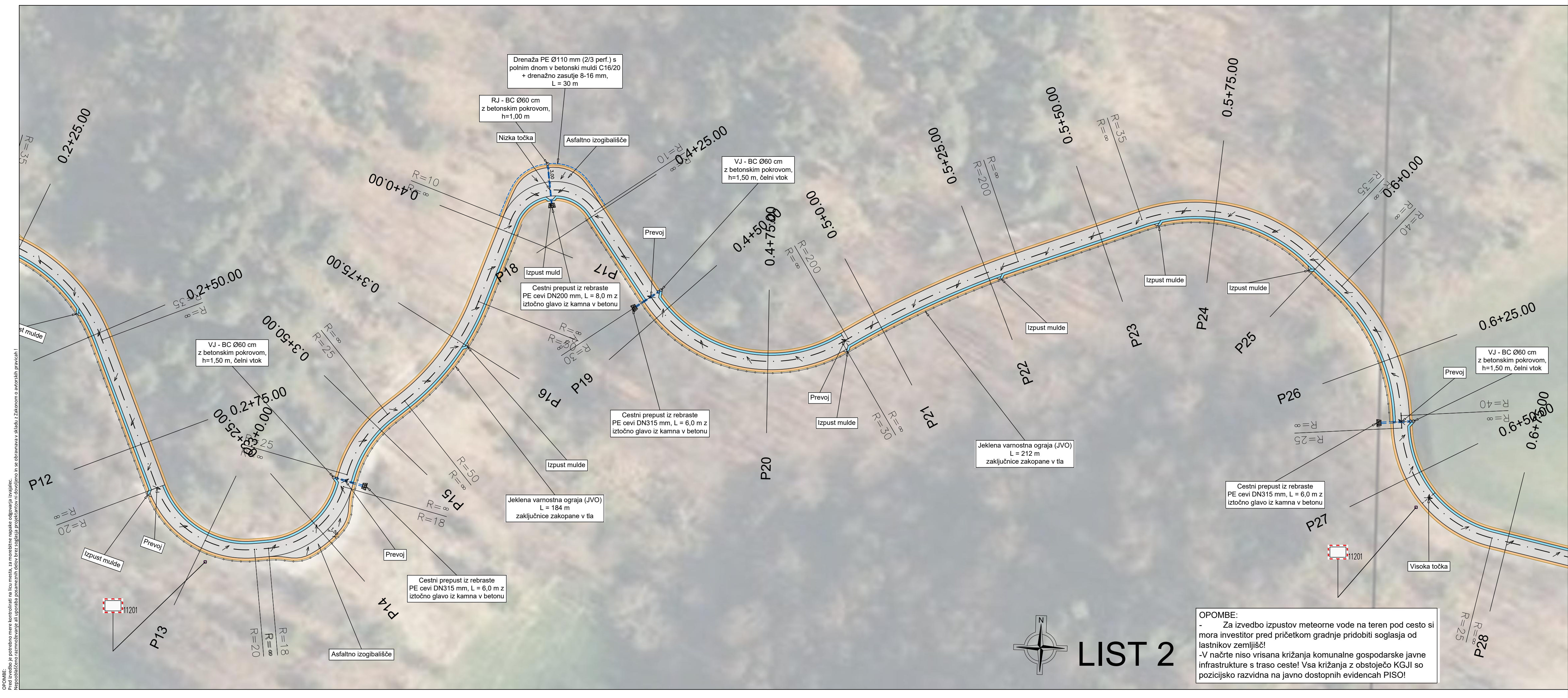


- LEGENDA
- Os ceste
 - Cesta - asfaltirano
 - Utrjene peščene bankine / berme
 - Asfaltna mulda
 - Kamen v betonu
 - Jeklena varnostna ograja (JVO)
 - Prepusti in kanalizacija
 - Drenaža
 - Smer odvodnjavanja

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
GRADBENA SITUACIJA CESTE
LIST 1
M 1:500

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:	OBČINA LITUA Jerebova ulica 14 1270 Litija		 Projektiranje, cenitve nepremičnin inženiring v gradbeništvu nadzor, strokovno vodenje pri gradnji objektov tel: 01/8980-150 email: info@pino.si fax: 01/8980-155 spleť: www.pino.si
objekt:	MODERNIZACIJA JAVNE POTI JP 708771 DOLE - SUHADOLE - SELCE (L = 1481 m)	vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad. PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad. id. št. PI / PA: IZS G-1091	
načrt:	NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA GRADBENA SITUACIJA CESTE LIST 1	strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN št. proj.: 02/26 merilo: 1:500	
proj. dok.:	IZN	datum: julij 2026 št. lista: 2.1	

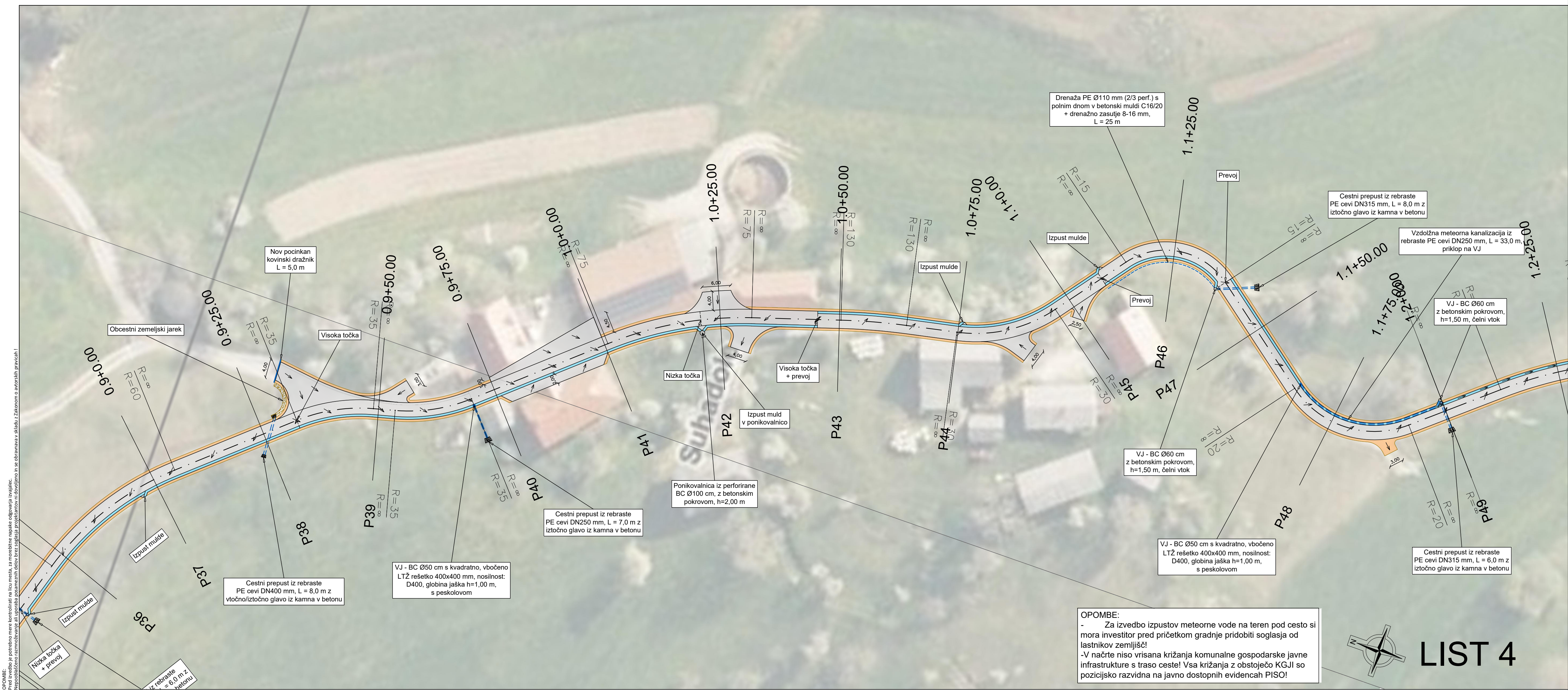
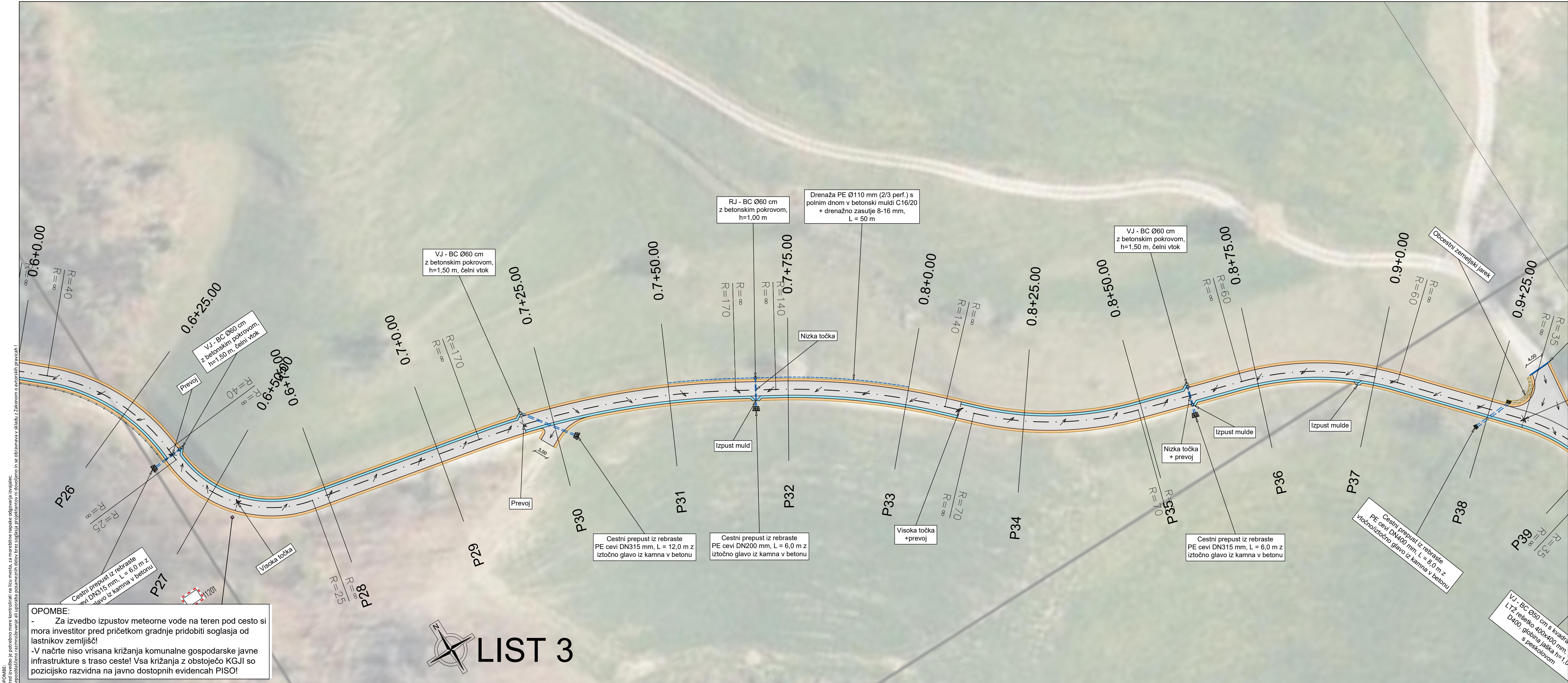


- LEGENDA
- Os ceste
 - Cesta - asfaltirano
 - Utrjene peščene bankine / berme
 - Asfaltna mulda
 - Kamen v betonu
 - Jeklena varnostna ograja (JVO)
 - Prepusti in kanalizacija
 - Drenaža
 - Smer odvodnjavanja

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
GRADBENA SITUACIJA CESTE
LIST 2
M 1:500

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:	OBČINA LITUA Jerebova ulica 14 1270 Litija		 Projektiranje, cenitve nepremičnin inženiring v gradbeništvu nadzor, strokovno vodenje pri gradnji objektov tel: 01/8980-150 email: info@pino.si fax: 01/8980-155 spleť: www.pino.si
objekt:	MODERNIZACIJA JAVNE POTI JP 708771 DOLE - SUHADOLE - SELCE (L = 1481 m)	vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad. PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad. id. št. PI / PA: IZS G-1091	
načrt:	NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA GRADBENA SITUACIJA CESTE LIST 2	strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN št. proj.: 02/26 merilo: 1:500	
proj. dok.:	IZN	datum: julij 2026 št. lista: 2.2	





LEGENDA

Os ceste

Cesta - asfaltirano

Utrjene peščene bankine / berme

Asfaltna mulda

Kamen v betonu

Jeklena varnostna ograja (JVO)

Prepusti in kanalizacija

Drenaža

Smer odvodnjavanja

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

GRADBENA SITUACIJA CESTE

LIST 5

M 1:500

investitor:

OBČINA LITJA
Jerebova ulica 14
1270 Litja

objekt:

MODERNIZACIJA JAVNE POTI
JP 708771 DOLE - SUHADOLE - SELCE
(L = 1481 m)

načrt:

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
GRADBENA SITUACIJA CESTE
LIST 5

proj.dok.:

IZN

vodja projekta:

JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.

PI / PA:

JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.

id. št. PI / PA:

IZS G-1091

strokovni sodelavec:

TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN

št. proj.:

02/26

datum:

julij 2026

merilo:

1:500

št. lista:

2.5

Powered by licensed software:

Plateia

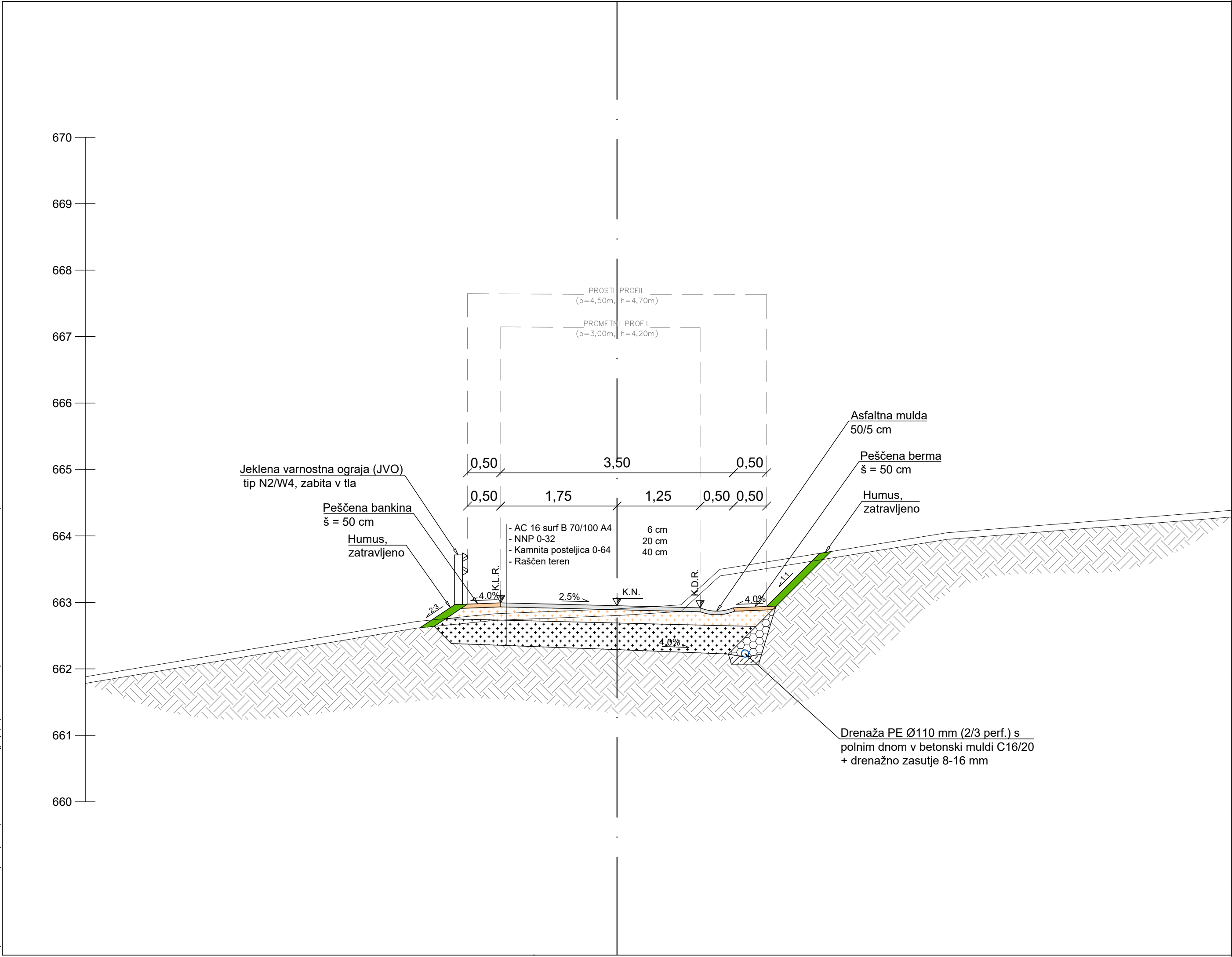
IZ-P

rojektiranje, cenitve nepremičnin
nženiring v gradbeništvu
adzor, strokovno vodenje pri graditvi
bjektov

Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litja

tel: 01/8980-150
fax: 01/8980-155

email: info@pino.si
splet: www.pino.si



LEGENDA

Os ceste

Obstoječ teren / humus

AC 16 surf B 70/100 A4

Kamnit drobljenec 0-32 (NNP)

Kamnit drobljenec 0-64 (kamnita posteljica)

Utrjene peščene bankine / berme

Humus, zatravljeno

Raščen teren

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL CESTE

M 1:50

investitor:

OBČINA LITJA
Jerebova ulica 14
1270 Litja

objekt:

MODERNIZACIJA JAVNE POTI
JP 708771 DOLE - SUHADOLE - SELCE
(L = 1481 m)

načrt:

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL CESTE

proj.dok.:

IZN

vodja projekta:

JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.

PI / PA:

JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.

id. št. PI / PA:

IZS G-1091

strokovni sodelavec:

TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN

št. proj.:

02/26

datum:

julij 2026

merilo:

1:50

št. lista:

3

Powered by licensed software:

Plateia

IZ-P

rojektiranje, cenitve nepremičnin
nženiring v gradbeništvu
adzor, strokovno vodenje pri graditvi
bjektov

Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litja

tel: 01/8980-150
fax: 01/8980-155

email: info@pino.si
splet: www.pino.si